



## Breve descrizione dell'associazione e dei suoi progetti

Justmen, associazione non-profit veneziana, costituita nel 2007 e concretamente dedicata ad attività e progetti di promozione sociale, culturale e naturalistica sia in ambito locale (Venezia e la sua laguna) sia in ambito nazionale ed internazionale. Con particolare attenzione all'accessibilità di mezzi, servizi ed eventi.

Attualmente l'associazione fa capo a:

Pierluigi Surace, che ne è presidente e primo fondatore;

Maurizio Melluso, consigliere delegato per la rappresentanza legale e l'operatività dei singoli progetti;

Alberto Surace, consigliere ed esperto per le problematiche tecnologiche.

### Progetti in corso d'opera

**"LagunaBoat"**: escursioni, visite e trasporti sul pontoon boat "Justmen2", accessibile e governabile anche da parte di persone disabili, in ambito veneziano e lagunare, con la possibilità di imbarcarsi e sbarcare anche in presenza di dislivelli importanti con le banchine d'ormeggio. Con la caratteristica di poter navigare anche in presenza di bassi fondali (35 cm di pescaggio massimo).

**"Crociere accessibili"**: crociere settimanali a titolo gratuito sul cabinato a vela e motore "Justmen" per famiglie o gruppi con persone disabili.

**"Free Walking Tours"** accessibili nella città di Venezia.





Tra i progetti già avviati, **LagunaBoat** è operativo dal 2010. La scelta, l'acquisizione e l'equipaggiamento di un'imbarcazione realmente accessibile a tutti, stabile, che non produce moto ondoso ed è in grado di addentrarsi su bassi fondali, da impiegare per la visita e la conoscenza di questo angolo di storia, natura e umanità qual è Venezia e la sua laguna. L'operazione, che ha compiuto 6 anni di attività, ha riscosso un significativo successo, soprattutto nell'utenza turistica che fa capo all'area del Cavallino, da dove numerosi gruppi di persone disabili e non, italiani e stranieri, hanno



potuto approfittare di questo mezzo versatile per esplorare le meraviglie spesso poco note della laguna e dell'opera di divulgazione storica e culturale dei nostri accompagnatori. Da quest'anno abbiamo deciso di promuovere la conoscenza di questo servizio anche in ambito locale e naturalmente non solo per finalità turistiche. In questa direzione gli accordi discussi e in parte già siglati con organizzazioni che



operano nel campo della logistica sanitaria e con necessità di trasporto accessibile.



Il recente incontro con le aziende **Huracan Power** (azienda veneziana - produzione motori marini elettrici) e **Faldis** (cantieristica navale a Venezia) ci ha permesso di mettere in opera un'evoluzione ecologica del progetto LagunaBoat, che prevede a breve la sostituzione del motore fuoribordo tradizionale con uno elettrico.

Siamo convinti che questo progetto e la sua nuova evoluzione possa rappresentare un valido esperimento pilota per lo sviluppo di una nuova generazione di servizi di navigazione attenti all'accessibilità e al rispetto ambientale.



c.f./iva: 03772190272 – [posta@justmen.it](mailto:posta@justmen.it)  
[www.justmen.it](http://www.justmen.it)



Il progetto **Free Walking Tour** ([www.freetourvenice.it/](http://www.freetourvenice.it/)) è già operativo da quest'anno e in particolare ha individuato e messo in pratica una serie di percorsi veneziani accessibili per chi partecipa in carrozzina, in parte dedicati alla scoperta di luoghi veneziani poco noti, ma

significativi per comprenderne lo spirito, sia in senso storico, sia dal punto di vista umanistico e sociale.

Un'evoluzione del progetto potrebbe consistere nel comprendere in questi tour anche una "digressione" a bordo della nostra barca verso l'una o l'altra delle isole lagunari, con taglio di volta in volta naturalistico, storico o di conoscenza delle attività tradizionali e della vita che ancora oggi conducono i veneziani che abitano la laguna.



Il progetto **Crociere accessibili** è in preparazione da qualche anno ed è giunto alla sua fase finale, sin qui sostenuto in forma privata e quindi con mezzi propri da Pierluigi Surace, che ha provveduto all'acquisto e all'adattamento dell'imbarcazione (un motorsailer di 12 metri) e al collaudo in navigazione, avvenuto in una prima fase con una crociera di tre settimane (nel 2013) e quest'anno con una lunga

crociera dimostrativa di oltre mille miglia, che ha portato la barca da Venezia e lungo la costa croata, fino in Calabria (porto di Vibo Marina), dove si trova attualmente e da dove farà rientro a Venezia (estate 2016).

L'avvio operativo del progetto dipende ora dal reperimento dei fondi necessari per la realizzazione di alcune modifiche (importanti per migliorare l'autonomia dei disabili a bordo) e per sostenere i costi di gestione del programma di crociere (amministrazione, organizzazione e logistica, skipper, tasse portuali, carburante, cambusa, manutenzione della barca). Fino a quel momento la barca sarà disponibile per noleggio al costo delle spese di gestione della



crociera stessa (eventuali costi per organizzazione e logistica, costi assicurativi per il noleggio, costi inerenti lo skipper, tasse portuali e di navigazione, carburante, cambusa, eventuale copertura dei costi dovuti a danni arrecati alla barca e ai suoi allestimenti e attrezzature).

Sabato 22 Agosto 2015 Gazzetta del Sud

Il progetto "Justmen" a bordo della "Queentime"

## In barca a vela con la sedia a rotelle

L'iniziativa, senza scopo di lucro, portata avanti da Pierluigi Surace

**Maurizio Licordari**

La passerella è in alluminio, arriva fino a tre metri di lunghezza. È un brevetto americano, la usano per i montacarichi. Accanto, ha una pedana elevatrice, a pantografo, per quando c'è troppo dislivello con il pontile. Subito sopra c'è una piccola gruette costruita su misura per sollevare le persone in carrozzina e farle arrivare anche nei porti più difficili. La caratteristica più interessante, però, è il sistema EasyRail, una sorta di binario a soffitto che rende accessibile ogni angolo della barca. Salire sulla Queentime, la barca del progetto JustMen è un'esperienza affascinante. Pierluigi Surace, giornalista e appassionato di vela, l'ha immaginata, studiata e concepita per essere utilizzata senza problemi da chi come lui è costretto su una sedia a rotelle. «Ho sempre amato la vela - racconta - un infortunio mi ha fatto perdere l'uso delle gambe e per anni ho cercato di capire come fare a tornare a godermi il mare e il vento». La soluzione migliore sarebbe stata un catamarano, ma economicamente era fuori portata. Così Pierluigi ha cercato una barca classica con spazi generosi. E ha trovato la Queentime. «Si prestava alle modifiche che avevo in mente. Piccoli accorgimenti per renderla utilizzabile anche a chi come me non può muoversi con facilità in spazi ristretti. Mi ha fatto riscoprire il gusto della vela». Fin

qui, il fascino di una passione ritrovata, il bello però viene dopo. Perché Pierluigi a Messina è arrivato dopo un viaggio di mille miglia assieme ad altri tre amici per un progetto straordinario. Justmen, si chiama. Nel senso di "semplicemente uomini".

«È una ridefinizione del concetto di disabile. La disabilità fisica va considerata un fatto secondario rispetto all'insieme delle abilità reali che ha una persona. Mi spiego: se non esistessero le scale, nessun uomo potrebbe arrivare alle stesse al-

tezze a cui arrivano, per esempio, gli uccelli. Che hanno, appunto, abilità diverse. Vista da questa prospettiva, la disabilità diventa una condizione ben diversa». Al centro del progetto c'è la Queentime. «La metto a disposizione delle persone sulla sedia a rotelle per una vera e propria crociera, da fare insieme agli amici o ai parenti. Con la possibilità di scoprire un mondo nuovo e nuove abilità». Justmen non ha scopo di lucro. La barca è a disposizione gratuitamente, per le spese l'obiettivo è trovare uno sponsor. Pierluigi e i suoi tre amici sono partiti da Venezia per attraversare l'Adriatico ed arrivare a Messina, dove resteranno fino a domani. Poi le Eolie, e infine la Calabria. Sperando che questa bellissima avventura sia solo la prima di una lunga serie e aiuti a capire che nulla è impossibile. Neppure un lungo viaggio in barca a vela su una sedia a rotelle. ◀



La "Queentime". La barca a vela attraccata alla "Marina del Nettuno"



Pierluigi Surace. Il fautore del progetto "Justmen"



Diversa abilità. Ognuno può realizzare i propri sogni



c.f./iva: 03772190272 - posta@justmen.it  
www.justmen.it

## **Crociere accessibili - rassegna stampa (link)**

[http://www.repubblica.it/sport/vela/2015/06/26/news/mile\\_miglia\\_di\\_una\\_crociera\\_diversa-117743059/](http://www.repubblica.it/sport/vela/2015/06/26/news/mile_miglia_di_una_crociera_diversa-117743059/)

<http://www.saily.it/it/article/mille-miglia-di-una-crociera-diversa>

<http://www.velablog.it/storie-di-vela/la-crociera-di-justmen-barca-allestita-per-luso-e-il-governo-da-parte-di-disabili>

<http://www.velaveneta.it/2015/06/26/mille-miglia-di-crociera-accessibile/>

<http://www.gazzettadelsud.it/video/155292/Barca-accessibile--la-scommessa-Justmen.html> (**VIDEO**)

<http://www.superabile.it/web/it/REGIONI/Veneto/News/info-1575568641.html>

[http://www.ilnautilus.it/news/2015-08-08/lega-navale-justmen-a-brindisi\\_31480/](http://www.ilnautilus.it/news/2015-08-08/lega-navale-justmen-a-brindisi_31480/)

[http://www.brindisisera.it/news\\_dettaglio.asp?di=Attualit%E0&articolo=Vela+veneziana,+allestita+per+l%92uso+e+il+governo+da+parte+di+disabili+in+c+arrozina,+a+Brindisi+luned%EC+10+agosto&id\\_articolo=21915](http://www.brindisisera.it/news_dettaglio.asp?di=Attualit%E0&articolo=Vela+veneziana,+allestita+per+l%92uso+e+il+governo+da+parte+di+disabili+in+c+arrozina,+a+Brindisi+luned%EC+10+agosto&id_articolo=21915)

<https://youtu.be/t0JW8HFEkIk> (Agenda Brindisi **VIDEO**)

<http://disabilifree.it/forum/index.php?topic=8959.0>

<http://www.trcb.it/index.php?art=16758> (TV locale Ostuni - Brindisi)

<http://www.youposition.it/mappaviaggio.aspx?id=5418>



## Sintesi degli obiettivi del progetto LagunaBoat

Il progetto LagunaBoat, attraverso l'utilizzo della sua imbarcazione, si pone tre obiettivi da perseguire contemporaneamente.

**1. Mezzo di servizio** per esigenze di trasporto a Venezia e in laguna di persone disabili, anziane o comunque con difficoltà motorie, anche soltanto temporanee.

**2. Mezzo di servizio** per la conoscenza e la diffusione degli aspetti più significativi e a volte poco noti della storia e della cultura di Venezia e della sua laguna, ma anche per la scoperta della bellezza e della tipicità ambientale di questo nostro particolarissimo territorio in delicato equilibrio tra le esigenze della natura e le attività degli uomini che la frequentano.

**3. Sperimentazione del trasporto acqueo ecologico e responsabile** mediante l'utilizzo di un'imbarcazione a bassissimo sviluppo di moto ondoso ed equipaggiata con un moderno motore elettrico, privo quindi di emissioni inquinanti sia sotto il profilo chimico-biologico, sia dal punto di vista acustico.

Quest'ultima attività viene realizzata e seguita in collaborazione con due realtà imprenditoriali del veneziano, che si sono già rese disponibili con convinzione per lo sviluppo concreto di questo progetto innovativo. Si tratta del cantiere navale Faldis, uno dei più antichi della città di Venezia, del produttore di motorizzazioni elettriche per la nautica Huracan e dell'azienda di trasporti e logistica Zanardo, che insieme completano anche funzionalmente il quadro di una corretta e completa operatività del progetto.

## Risorse occorrenti per il progetto LagunaBoat

### Supporto economico per realizzare gli allestimenti necessari:

- acquisto del motore elettrico completo di generatore di emergenza;
- installazione del motore;
- allestimento invernale dell'imbarcazione.

### Supporto economico per poter offrire i servizi agli utenti previsti dal progetto ad un costo il più possibile «simbolico».

In altre parole un contributo ai costi per la gestione del mezzo di servizio:

- costo canone del posto barca a Venezia;
- manutenzione ordinaria dell'imbarcazione;
- spese correnti di esercizio (retribuzioni e rimborsi spese, consumi vari, etc.).

**Realizzazione di alcuni punti di ricarica** per le batterie dei motori elettrici. Di fatto, semplici colonnine di erogazione di energia elettrica a 220 V, presso ormeggi a ciò dedicati.

**Autorizzazioni alla navigazione** all'interno del centro storico di Venezia per poter rendere operativo il servizio di trasporto/accompagnamento degli utenti che ne abbisognano in tale area. Questa autorizzazione è in via di ottenimento.

